

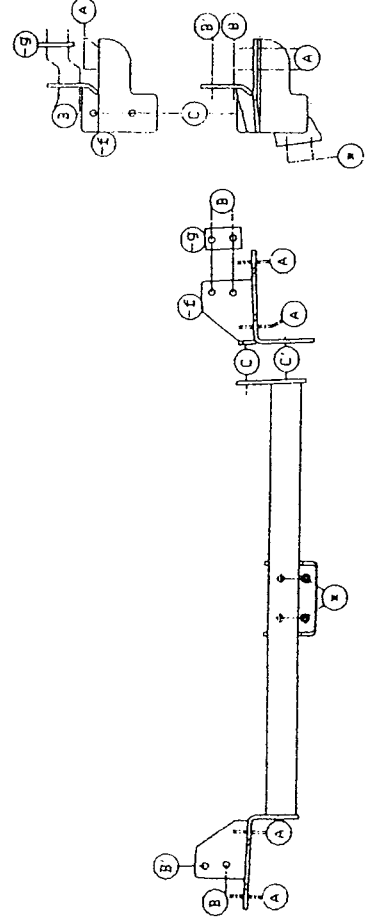


# TREKHAKEN-ATTELAGES

Registreernummer 23  
S-1770 WAARDEBI  
Tel. 22 09 98 02.12  
Fax 22 09 98 02.10

## TREKHAAK-ATTELLAGE: Volvo V70 AWD XC (break) '98 N° 1098

Samenstelling		Composition	
1 trekhaak ref.1098	(*)	1 attelage ref.1098	(*)
1 bolstang T43L000 of T35L000 escam.	(A)	1 tige-boule T43L000 ou T35L000	(A)
8 bouten + moeren M10-30	(B)	3 boutons + écrous M10-30	(B)
3 bouten + moeren M12-35	(B'-*)	3 boutons M12-35	(B'-*)
3 bouten M12-35	(C)	1 bouton + écrou M12-30	(C)
1 bout + moer M12-30	(C')	1 boulon M12-30	(C')
1 bout M12-30	(A-B)	7 rondelles 40-12-4	(A-B)
7 rondzels 40-12-4	(A)	8 rondelles de sécurité 10mm	(A)
8 borgrondzels 10mm	(B-E'-C'-C'-*)	10 rondelles de sécurité 11mm	(B-E'-C'-C'-*)
10 borgrondzels 12mm	(C-C')	1 pièce de montage -f	(C-C')
1 monteerstuk -f	(B)	1 pièce de montage -g	(B)
1 monteerstuk -g	(*)	4 rivet dia. 6-10L	(*)
4 klinknagels dia.6-10L	(*)	1 niveau de sécurité	(*)
1 veiligheidschakel	(*)	2 boutons M12x40	(*)
2 bouten M12 x40			



N.B. (\*) Standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpassstukken) equipments standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine)



# TREKHAKEN-ATTELAGES

Registreernummer 23  
S-1770 WAARDEBI  
Tel. 22 09 98 02.12  
Fax 22 09 98 02.10

## Tagehandleiding

Bumper en bumpersteunen demonteren, uitlaat losmaken en wegnemen, ophanging van uitlaat achteraan demonteren en boringen vermeerderen tot dia. 11mm. (wordt nadien met de trekhaak terug gemonteerd).

Plaats monteerstuk -e met de punten A tegen de achterkant van het koetswerk (zie foto 1-), de punten B passen met de voorziene boringen in de onderkant van het chassis. (zie foto 3-7-8) Breng de rondzels in het chassis en tegen de voorkant van de achterplaat plaats de bouten maar niets aanspannen. (Vergeet de ophanging van de uitlaat niet terug mee te spannen, zie foto 7).

Breng nu de trekhaak met de punten A tegen de achterzijde van het koetswerk (zie foto 5) aan en aan de andere zijde met de punten C en C' tegen C en C' van het reeds gemonteerde stuk -e (zie foto 4-6). Breng ook de rondzels en bouten in en aanspannen. (Vergeet ook langs de linkerzijde de ophanging van de uitlaat niet terug mee te spannen, zie foto 8)

Plaats de bumper terug en monteer de uitlaat terug. Monteer van \* en degelijk aanspannen.

## Manuel de montage

- 1/ Démontez le pare-chocs et le support pare-chocs, détacher l'échappement et enlever. Démontez le support de l'échappement.
- 2/ Placer la pièce de montage -e avec les points A contre l'arrière du chassis (photo 1-2) les points B conveniement avec les forages à l'en-dessous du chassis (photo 3-7-8) Mettre les rondelles dans le chassis contre l'avant de la plaque arrière, placer les boulons mais ne rien serrer. N'oublier pas de remonter le support de l'échappement. (Photo 7)
- 3/ Placer l'attelage avec les points A contre l'arrière de la carrosserie (photo 5) et de l'autre côté les points C et C' sur C et C' de la pièce de montage -e (photo 4-6). Mettre les boulons et rondelles et bien fixer. N'oublier pas de remettre le support de l'échappement du côté gauche (photo 8).
- 4/ Remonter le pare-chocs et l'échappement. Monter le (\*) et bien fixer le tout.



Foto 1/photo 1

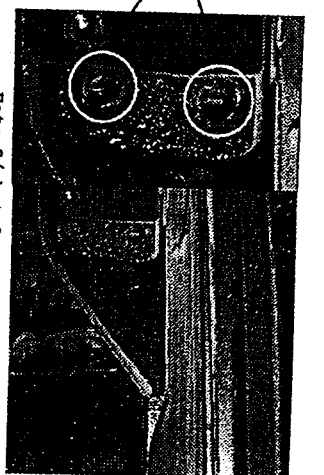


Foto 2/photo 2

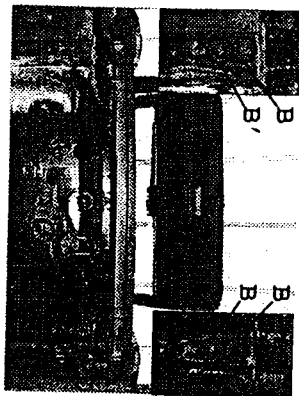


Foto 3/photo 3

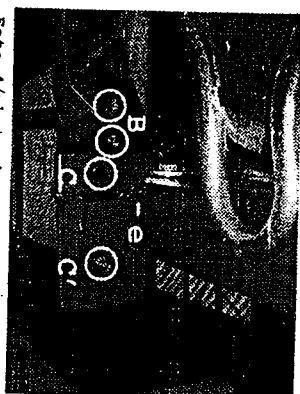


Foto 4/photo 4

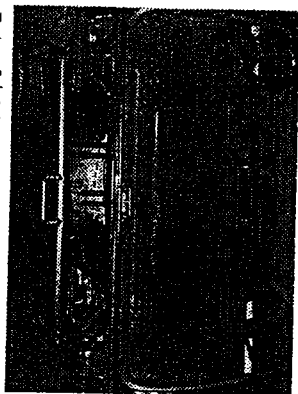


Foto 5/photo 5

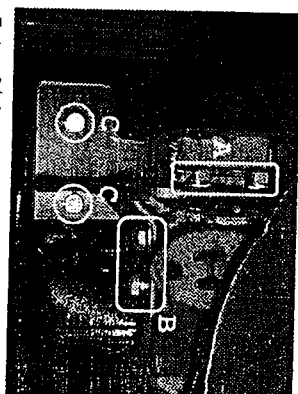


Foto 6/photo 6

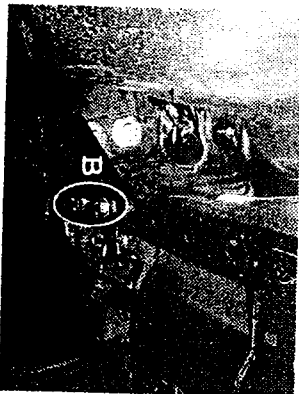


Foto 7/photo 7

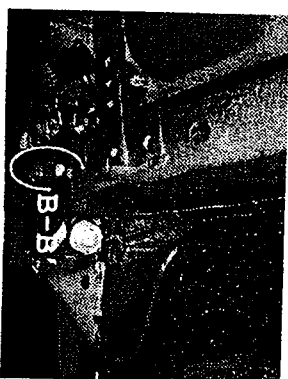


Foto 8/photo 8

## 1098 Volvo V70 AWD xC (break) 1998

- 1) Disassemble the bumper and the bumpersupports, loosen the exhaust and take it away, Disassemble the suspension of the exhaust at the back and increase the drillings until  $\varnothing$  11mm. (will be assembled afterwards with the towbar).
- 2) Place mounting piece (-e) with the points (A) against the back of the coachwork (see photo 1-2), points (B) are fitting with the provided drillings at the bottom of the chassis. (see photo 3-7-8). Bring in the washers in the chassis against the front of the behindplate, place the bolts but don't tighten anything. (Don't forget to not! tighten the suspension of the exhaust with, see photo 7).
- 3) Now bring on the towbar with the points (B) against the back of the coachwork (see photo 5) and at the other side with the points (C) and (C') against (C) and (C') of the already mounted pieces (-e) (see photo 4-6).  
Bring also the washers and the bolts in and tighten everything firmly. (Don't forget to not tighten the suspension of the exhaust with, see photo 8).
- 4) Replace the bumper and assemble the exhaust.  
Assemble (\*) and tighten everything firmly.

1 towbar ref.1098	
1 ball T43L000 or T35L000 escam.	(*)
8 bolts + nuts M10x30	(A)
3 bolts + nuts M10x35	(B)
5 bolts M12x35	(B'-*)
1 bolt +nut M12x30	(C)
1 bolt M12x30	(C')
7 washers 40x12x4	(A-B)
9 security washers $\varnothing$ 10 mm	(A)
10 security washers $\varnothing$ 12 mm	(B-B'-C-C'-*)
1 mountingpiece (-f)	(C-C')
1 mountingpiece (-g)	(B)
4 rivets $\varnothing$ 6x10L	

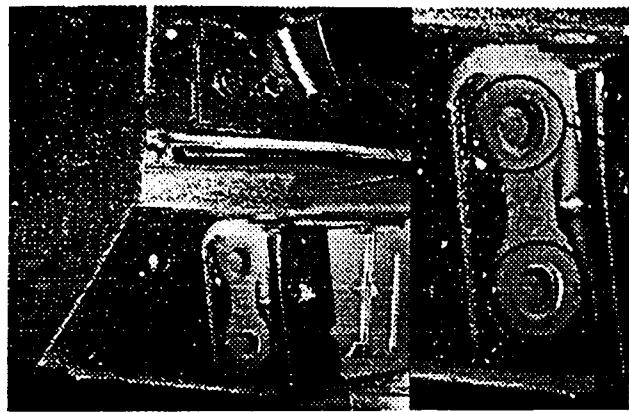


Foto 1/photo 1

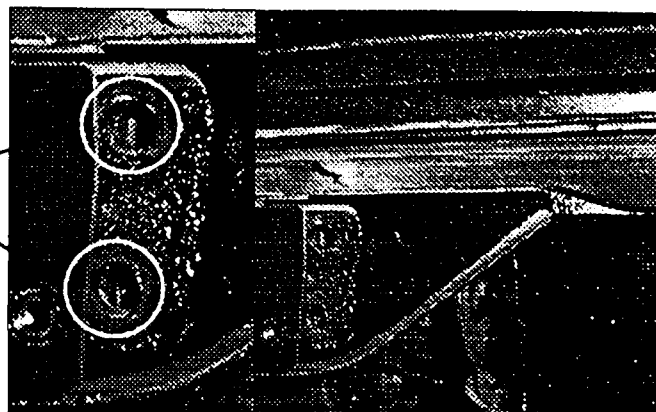


Foto 2/photo 2

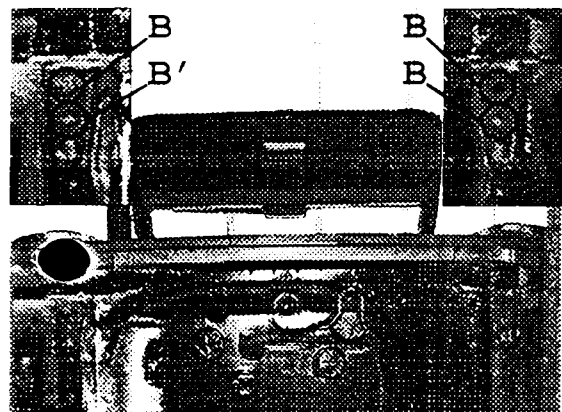


Foto 3/photo 3

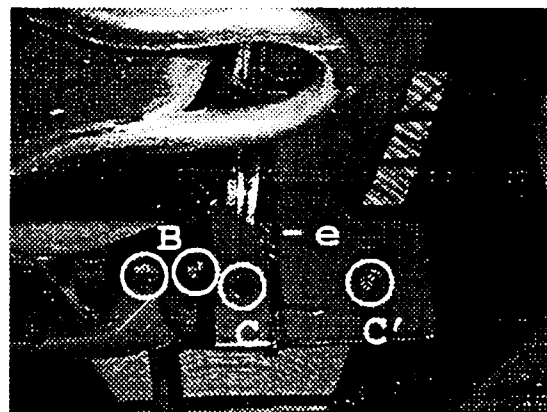


Foto 4/photo 4



Foto 5/photo 5

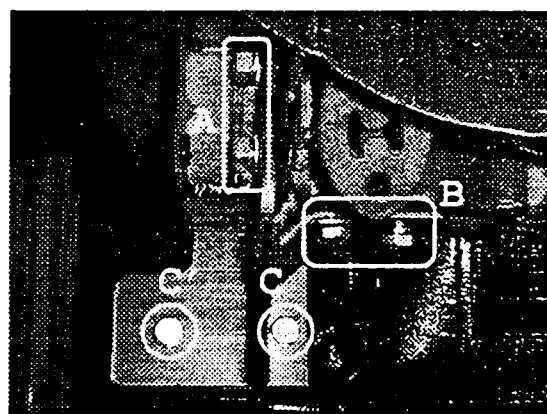


Foto 6/photo 6



Foto 7/photo 7

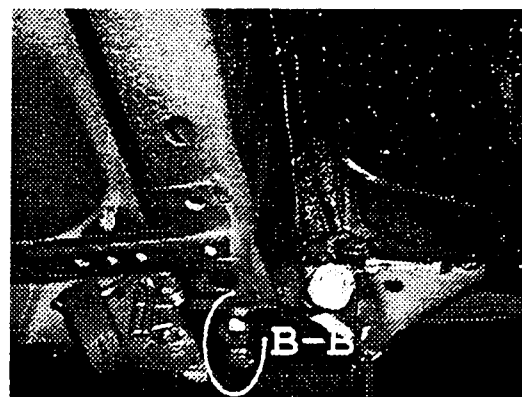


Foto 8/photo 8